



VILLE DE
LA ROQUE
D'ANTHÉRON

Apaiser et sécuriser la circulation dans le village

Réunion publique

Lundi 28 septembre 2026

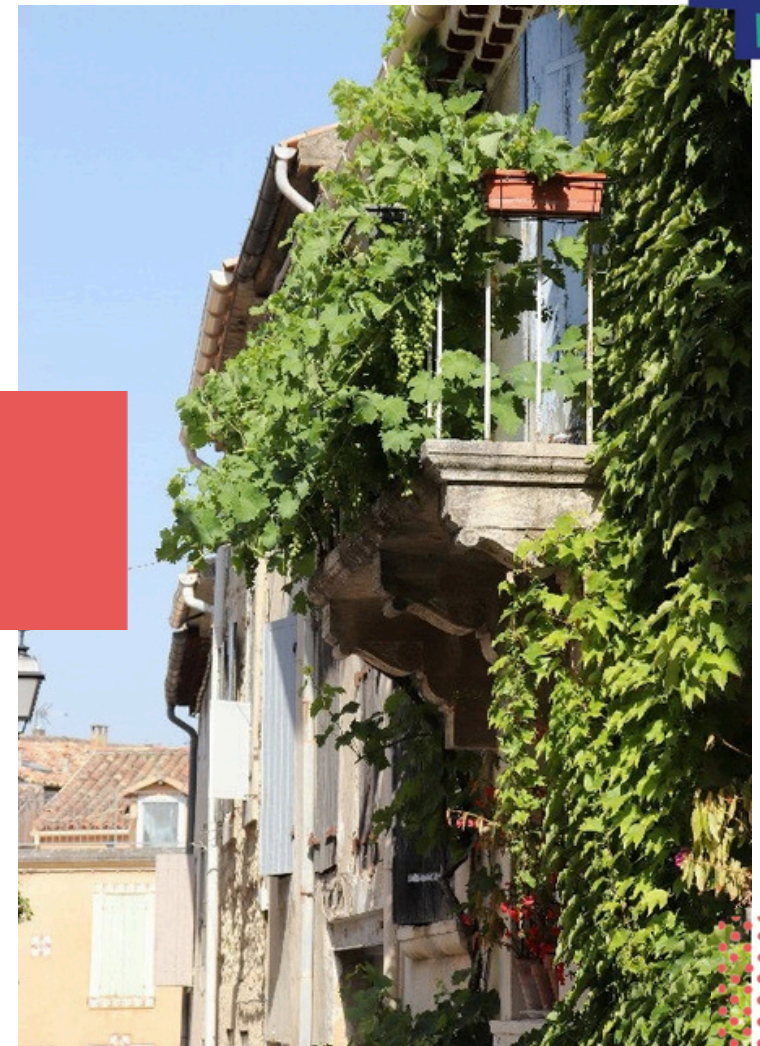




Ordre du jour

Etapes de l'échange

- 1 Introduction et rappels
- 2 Exemple de réalisations depuis 2024
- 3 Les projets en réflexion
- 4 Les travaux en cours et à venir
- 5 Vos idées, suggestions

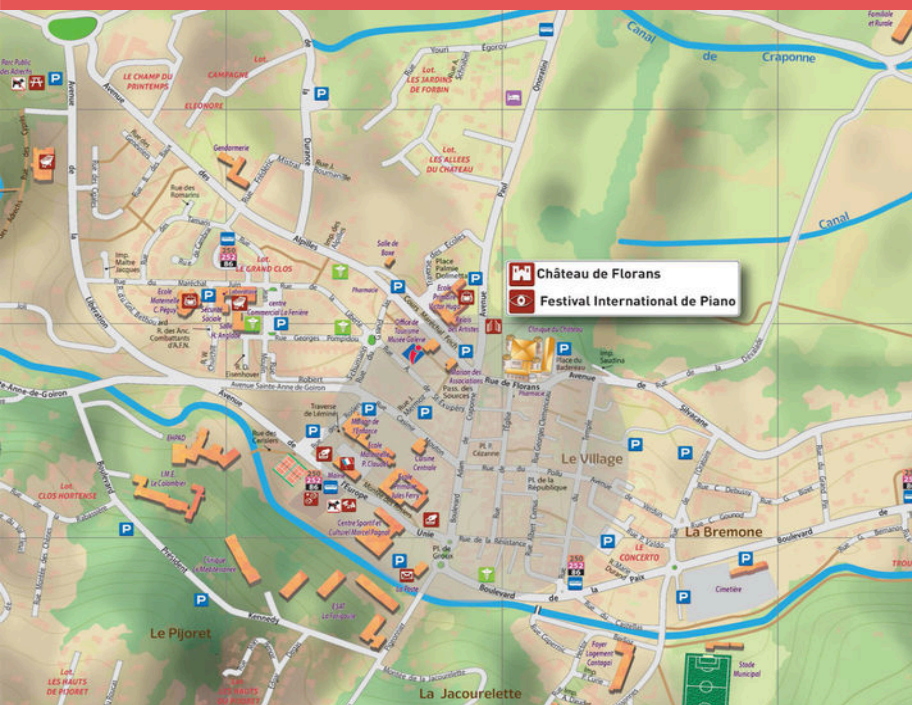


Un groupe de travail

Composé des Elus, des Services Municipaux,
et de la Gendarmerie et les citoyens intéressés

Une Equipe Pilote

Qui suit et anime les travaux



Les 3 temps du groupe de travail

1

Cadrage et lancement

Objectifs, sujets à traiter et échéances

2

Déplacement sur le terrain

Travaux élargis à différents interlocuteurs et acteurs concernés par un périmètre ou sujet précis

3

Concertation citoyenne

Solliciter et échanger avec les habitants et les habitantes sur les avancées du groupe de travail lors de réunions publiques

L'équipe pilote

1

Yaya BOUKHECHAM, Cyril MERLIN,
élus du Conseil Municipal

2

Nicolas SEVERIN,
Directeur des Services Techniques

3

Ralida HARFOUF, Police Municipale

4

Anaïs RICAUD, Responsable de la Communication

5

Yann HUGONIE, Directeur du Pôle Jeunesse



Les premiers sujets abordés

- 1 Rues du Temple, Kennedy, du Pigeonnier et Verdun
- 2 Rues Bethouard et Val Fleuri
- 3 Avenue de Silvacane
- 4 Signalétiques à mettre à jour après diagnostic terrain



Les données de départ

1

Les voitures à La Roque d'Anthéron (INSEE 2020)

- **2154 voitures** qui sont sur la commune.
- **82 %des ménages** sont dotés **d'au moins un véhicule.**

2

42 604 véhicules entrants dans la commune :
84%roulententre30et50km/h(42604) dont:

- 13% roulent à 30kmh;
- 32% roulent entre 30 et 40kmh ;
- 16% roulent entre 60 et 80 km/h.

3

D'après la Gendarmerie ,sur La Roque d'Anthéron il y a très peu d'accidents. La RD561étant la portion la plus touchée.



Données statistiques du radar pédagogique

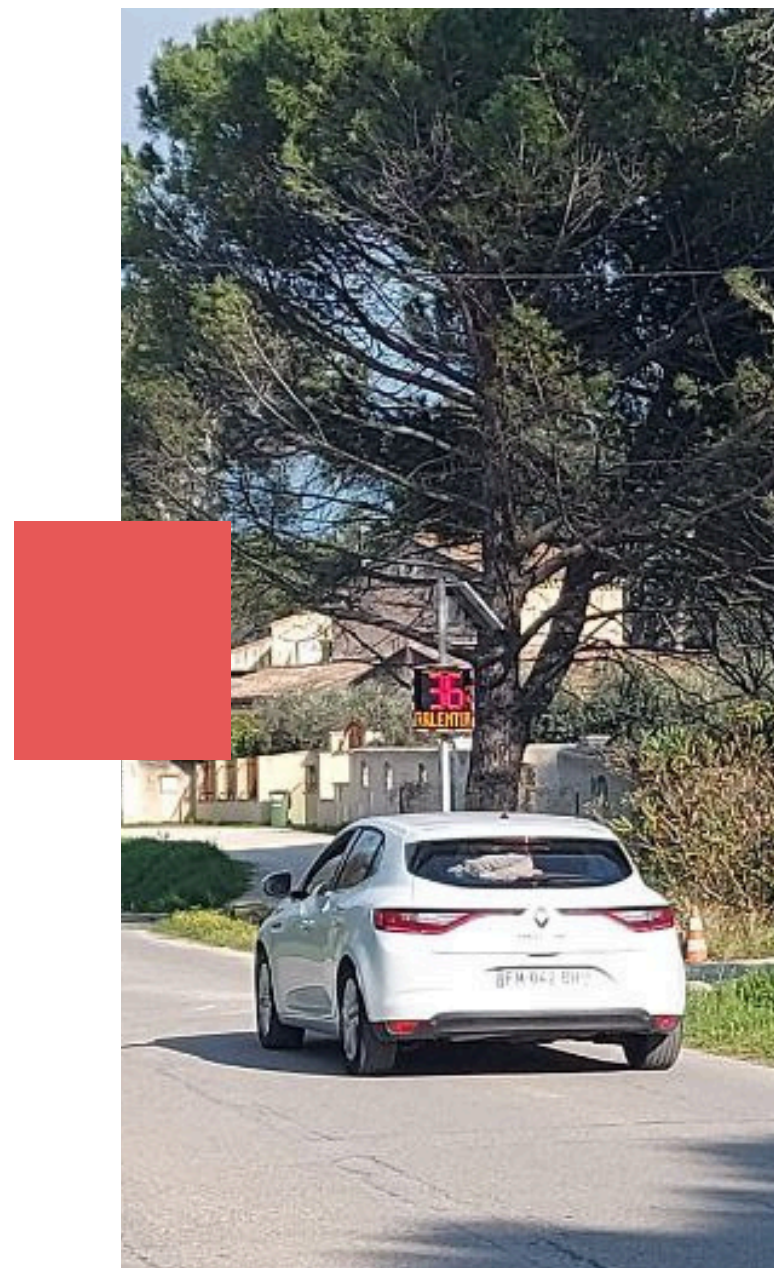
Période d'observation

du 1er janvier au 28 septembre 2026 sur l'Avenue de Silvacane

153 133 passages de véhicules :

- 69 127 dans le sens « entrant »
- 84 006 dans le sens « sortant ».

- soit environ **568** passages par 24h
- La vitesse moyenne est proche de **34 km/h** dans les deux sens.
- La plupart des passages se font à 40 km/h ou moins.
- 7 300 passages au-dessus de 50 km/h et quelques vitesses très élevées. Ces valeurs attirent notre attention, même si elles restent minoritaires dans l'ensemble des relevés..

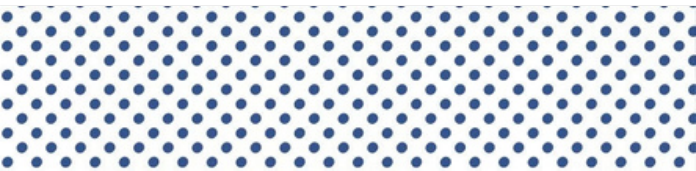


Les zones prioritaires

La réflexion autour de ces aménagements a été aussi motivée par la nécessité de **sécuriser les déplacements des populations vulnérables**, notamment :

- Aux abords des crèches (Colibris et Les Zouzous)
- À proximité des écoles et des circulations scolaires
- A proximité du Parc intergénérationnel des Adrechs
- Vers les maisons de retraite
- Ou encore vers l'ESAT La Farigoule





Exemple de
réalisations

Miroirs de circulation



Avenue de la Libération



Trou de Magnan



Avenue de Sainte Anne



Croisement rue de l'église



Sortie du cimetière



Chemin Carraires des Trissonnes

Aménagement de pistes cyclables



Route des Pylônes en sortie de la véloroute



Avenue des Alpilles



Avenue de la Durance



Entre la Libération et Les Alpilles



Avenue de la Durance

Aménagement et sécurisation pour les piétons et les Personnes à mobilité réduite



Avenue de Silvacane



Avenue de Silvacane



Avenue du Pigeonnier

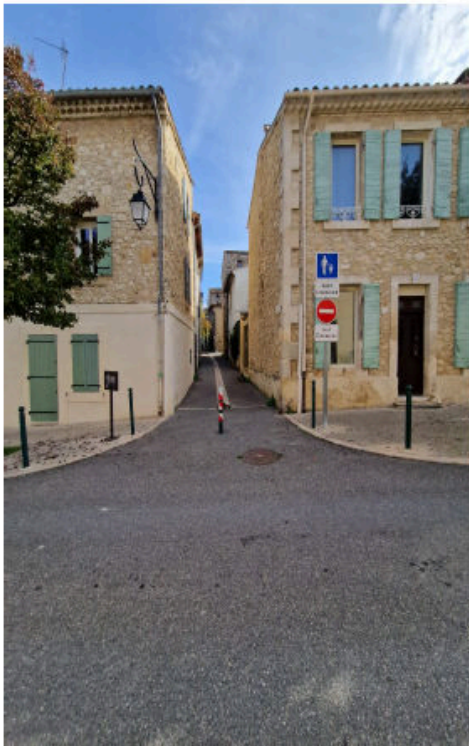


Avenue du Pigeonnier



Route de Saint-Anne

Aménagement et sécurisation pour les piétons et les Personnes à mobilité réduite



**Boulevard Adam de
Craponne**



Proximité Parc des Adrechs



Avenue de l'Europe Unie

Depuis 2014, limitation de vitesse à 30 Km/h étendue au fil des ans sur la totalité de la commune



Boulevard Onoratini



Entrée de ville



Rue du Maréchal Juin



Avenue de la Libération



Rue de la Liberté

Cette limitation de la vitesse à 30 km a été couplée avec la réfection des axes principaux, dont la voirie a pu être renouvelée et pourvue d'aménagements adaptés.



Rue du Temple

Création d'un espace piéton dans le sens de la descente à gauche délimité et sécurisé par des barrières Croix de Saint André, pour sécuriser la sortie de la crèche



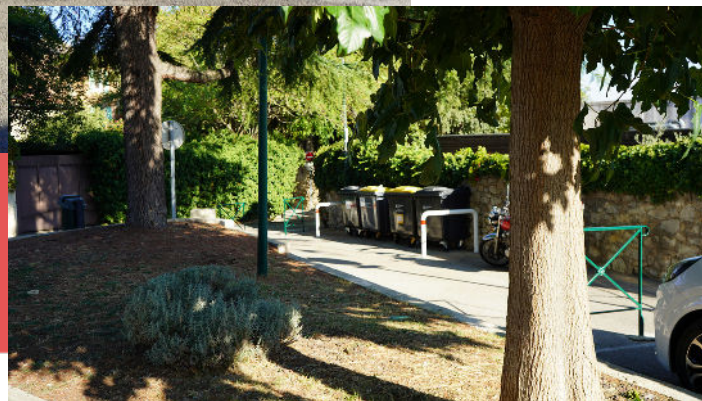
Au niveau de la crèche des Zouzous et du parking :

- Entrée et sortie du parking sur la même voie, à double sens
Facilité pour sortir du parking vers la rue de l'Entraide

- Fermeture de la voie de sortie actuelle permettant d'intégrer un chemin plus large pour les familles et un espace accessible par un véhicule de secours
- Installation des poubelles contre le mur
- Création de 2 places "arrêts minute"



Rue du Temple





- Ajout d'un panneau "Sens Interdit"
- Ajout de plots et zébras



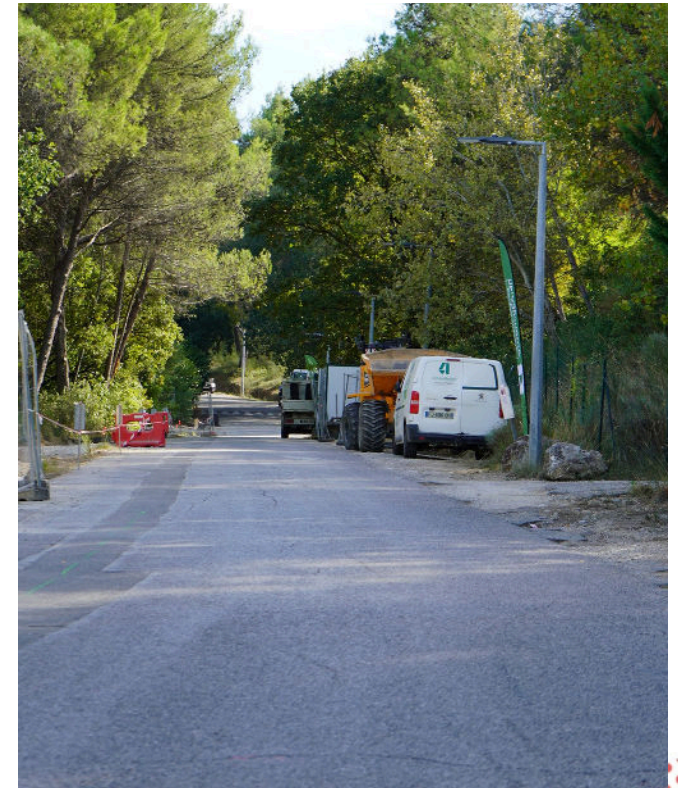
**Bas de la Rue du Temple
et l'avenue de Silvacane**



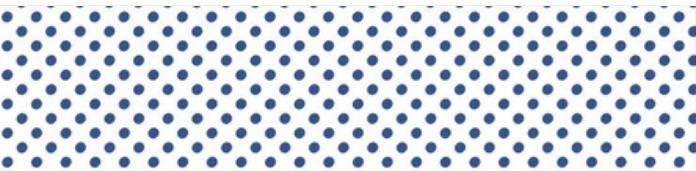
Travaux en cours



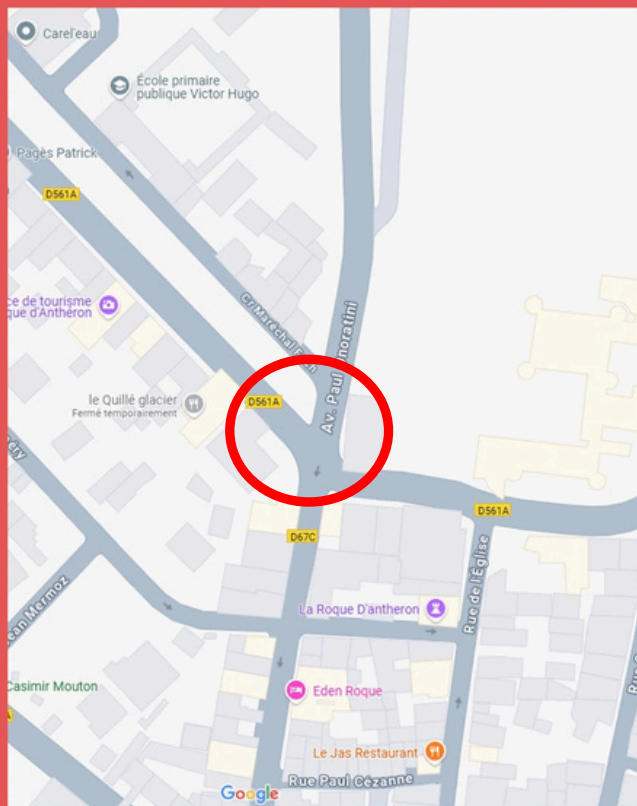
Rue du Pigeonnier et boulevard Kennedy.



- Sécurisation des cheminements piétons
- Création d'un réseau pluvial pour lutter contre le ruissellement et la détérioration de la voirie



Les projets en réflexion



Carrefour Foch/ Onoratini/ Craponne



- Création d'une zone de rencontre
- Installation d'un potelet à gauche dans le virage pour empêcher les véhicules de couper le trottoir et marquer le passage piétons
- Création d'un rond-point «léger» pour éviter aux véhicules de couper le virage



- Amélioration de la visibilité du passage piéton
- Traversée des enfants devant le parking de la cuisine centrale, rue Casimir Mouton, passage piéton de couleur si possible avec panneau de signalisation.
- Identification du cheminement des écoliers entre les différents sites municipaux (notamment croisement Av Libération, Av Europe Unie, Route de Saint-Anne)

Avez-vous des
ajouts, remarques
ou questions ?

Quels lieux vous
semblent
importants à
évoquer pour
réflexion en
commission ?



The background of the slide is a collage of three photographs. The top-left photo shows a tree trunk with a black lantern hanging from it. The top-right photo shows an outdoor cafe with tables, chairs, and large umbrellas. The bottom photo shows a sidewalk lined with a white barrier that has a logo on it.

Merci de votre attention